

Han pasado 14 años desde que establecimos nuestro negocio en México.

Después de la larga pandemia de COVID-19, la economía de México es ahora la que más crece en el mundo. Hay un viejo dicho que dice: "Cuando Estados Unidos estornuda, México se resfría". Sin embargo, la economía doméstica de México está en auge debido a diversas nuevas inversiones, como ferrocarriles, bienes raíces/construcción y tecnología de la información.

A pesar de que México enfrenta desafíos como una alta inflación y crímenes relacionados con drogas, las generaciones más jóvenes son participantes activos en la economía, y el peso sigue siendo una moneda fuerte. No solo los Estados Unidos y Japón están invirtiendo, sino que los países europeos, donde persiste la guerra en Ucrania y las economías son débiles, también muestran un mayor interés en invertir en México.

Tanto México como Estados Unidos se acercan a elecciones presidenciales, que anticipamos traerán cambios positivos. En particular, a medida que la industria de vehículos eléctricos (EV) se desacelera en Estados Unidos, esperamos que la industria de motores de combustión vea un resurgimiento, beneficiando a la industria automotriz japonesa.

Además, el Ferrocarril Transístmico tiene el potencial de competir con el negocio del Canal de Panamá, especialmente considerando la congestión en Panamá debido a los bajos niveles de agua. Esto presenta numerosas oportunidades para las industrias japonesas en los campos de transporte, tecnología de la información y construcción.

Nuestro objetivo es contribuir al surgimiento de una nueva era en la economía de México.

Kenichi Kimata

Kimata Personnel